



Arranque de un motor mediante un pulsador -S1 y parada mediante otro pulsador -S2. Señalización luminosa de marcha y parada.

COMPONENTES

Circuito de Mando:

Un seccionador trifásico -Q1; Fusibles -F1; Un relé de protección térmico -F2;
Un pulsador con retorno automático -S1 para la puesta en marcha; Un pulsador con retorno automático -S2 para la parada; Dos pilotos de señalización luminosa para indicar el estado de marcha y de parada.

Circuito de Fuerza:

Un seccionador trifásico -Q1; Fusibles -F1; Un contactor -KM1; Un relé de protección térmico -F2;
Un motor trifásico de rotor en cortocircuito (Rotor de jaula).

FUNCIONAMIENTO

Cerramos manualmente el interruptor -Q1. Mediante el accionamiento del pulsador -S1 activamos la bobina del contactor -KM1, mediante el contacto auxiliar -KM1 haremos la autorretención y señalaremos con el piloto verde el estado de funcionamiento. El motor estará en funcionamiento hasta que accionemos el pulsador -S2, momento en el cual se cortará la alimentación a la bobina del contactor, desactivándose ésta, y abriendo el circuito de fuerza, ocasionando por tanto la parada del motor. Señalaremos esto mediante el piloto rojo

