



## Guía de Prácticas

1

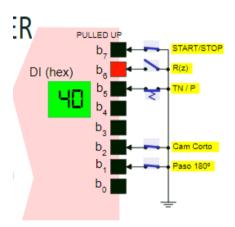
ASIGNATURA: Informática Industrial y Comunicaciones
CENTRO: Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón
ESTUDIOS: Grado en Ingeniería Electrónica y Automática
CURSO: 3° CUATRIMESTRE:

CARÁCTER: Obligatoria CRÉDITOS ECTS: 6

PROFESORADO: Ignacio Alvarez, José Mª Enguita, Angel Navarro, Mariam Saeed

PRACTICA 08: Control digital en cadena cerrada

1. Se utilizará el sistema de control de motor simulado de la práctica anterior, para el que simplemente hay que actualizar en la página web: Parámetros → PL = 8. Simplemente se han añadido etiquetas a algunos pulsadores e interruptores de entrada para que el programador les dé su funcionalidad:



## Realizar un programa que realice el control de posición en cadena cerrada.

La posición angular del motor debe seguir en todo momento a la consigna (potenciómetro manual de referencia), con las siguientes especificaciones:

- a) Periodo de muestreo Tm=100 ms.
- b) Regulador a aplicar en función de la selección por interruptores de entrada:
  - O SW<sub>7</sub> activado: parar el motor (aplicar tensión 0V, abrir relé).
  - o SW<sub>7</sub> no activado (cerrar relé):
    - SW<sub>6</sub> activado: cada pulsación de SW<sub>5</sub> cambia el modo de control:
      - Por defecto, control todo/nada con U=±2V
      - Control proporcional con K=0.05 V/°
    - SW<sub>6</sub> no activado: usar regulador  $R(z) = \frac{U(z)}{E(z)} = \frac{0.15 0.11 z^{-1}}{1 0.43 z^{-1}}$
- c) Se indicará en cada instante el sentido de giro del motor activando los bits de salida LED<sub>6</sub> (giro a derechas) o LED<sub>7</sub> (giro a izquierdas).
- d) Se indicará en el LCD el modo de control y los valores de referencia y posición.

- 2) Realización PASO POR PASO:
- 2.a) Marco del programa:
  - Control secuencial: un entero indica el estado, y se actualiza según lo que ocurre. Los estados posibles son: ESTADO\_PARADO (bit 7 de SW activo), ESTADO\_CONTROL\_POS (bit 7 de SW inactivo).
  - Control lazo cerrado: la salida debe seguir a la consigna según el estado del control secuencial.

```
int sw in[2];
sw in[0] = sw in[1] = Simulator ReadDI();
int estado_control= según valor de bit 7 de sw_in[0];
while (1)
  sw in[1]=sw in[0];
                                   // Desplaza tabla
   sw in[0]=Simulator ReadDI(); // Lee valor actual
  if (hay cambio en bit 7 de sw in) {
      estado_control=nuevo estado según valor de bit 7 de sw_in[0];
      Aplicar cambios permanentes para estado control:
        - bit peso 0 de valor do para activar/desactivar relé
        - Escribir nuevo estado en LCD
   // Aplicar cálculos para el estado que hay que actualizar en cada
   // instante
   switch (estado_control) {
     case ESTADO PARADO:
      umotk V=0;
     case ESTADO CONTROL POS:
      umotk V=Calculo acción control; (por ejemplo, 2V cte.)
  AplicarTensionMotor V(umotk V);
  Actualizar leds en valor do
  Simulator_WriteDO(valor_do);
   Escribir refk y posk en LCD
   Retardo(TM ms);
```

2.a) Añadir modos de control en una nueva variable entera: CONTROL\_TN, CONTROL\_P, CONTROL\_RZ. Fijar el valor de dicha variable a CONTROL\_TN, y realizar lazo de control todo/nada con u<sub>mot</sub>=±2V para el estado ESTADO CONTROL POS:

2.b) Fijar vble modo\_control a CONTROL\_P, y añadir case en modo\_control para control proporcional con Kp=0.05V

2.c) Fijar vble modo\_control a CONTROL\_RZ, y añadir case en modo\_control para control con una R(z) genérica. Usaremos  $R(z) = \frac{U(z)}{E(z)} = \frac{0.15 - 0.11 \, z^{-1}}{1 - 0.43 \, z^{-1}}$ 

$II(z)  h + h \ z^{-1} + h \ z^{-m}$	Valor	Simulador
$R(z) = \frac{U(z)}{E(z)} = \frac{b_0 + b_1 \cdot z^{-1} + \dots + b_m \cdot z^{-m}}{1 + a_1 \cdot z^{-1} + \dots + a_n \cdot z^{-n}}$		100 ms
$E(z)$ $1 + a_1.z^{-1} + + a_n.z^{-n}$	m	1
$e_k = c_k - y_k$	<b>b</b> <sub>0</sub>	0.15 V/º
	<b>b</b> <sub>1</sub>	-0.11 V/º
$u_k = b_0.e_k + b_1.e_{k-1} + + b_m.e_{k-m} -$	n	1
$-(a_1.u_{k-1}++a_n.u_{k-n})$	<b>a</b> 1	-0.43

Para este caso, se requieren tablas que puedan almacenar valores anteriores de ek y uk, según se ha visto en PL anteriores.

```
#define M 1
#define N 1
main()
   tablas tamaño M+1 para ek y b
   tablas tamaño N+1 para uk y a
   Inicializar todas las tablas
   while (1)
     Desplazar tablas uk y ek
     Obtener refk_deg y posk_deg
     ek[0]=refk deg-posk deg;
        case CONTROL P:
           uk[0]=ControlProporcional(ek[0], 0.05);;
           break;
        case CONTROL RZ:
           uk[0]=aplicar ec. en diferencias;
           break;
     AplicarTensionMotor V(uk[0]);
```

2.d) Cambiar el valor de modo\_control según el estado de interruptores y pulsadores:

```
main()
{
    ...
    int modo_control=CONTROL_RZ;
    while (1)
    {
        ...
        if (hay cambio en bit 5 ó bit 6 de sw_in) {
             modo_control=nuevo modo según bits 5 y 6 de sw_in[0];
             Aplicar cambios permanentes para nuevo modo_control (LCD)
        }
        ...
    }
}
```

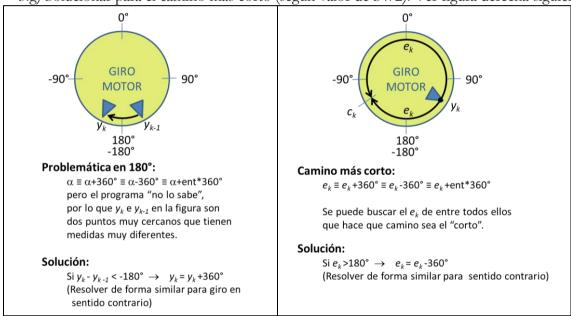
Usar función ProductoEscalar()

## **AMPLIACIONES:**

3. Añadir al cálculo de la acción de control las modificaciones necesarias para tener en cuenta el estado de los interruptores de la tabla siguiente

SW peso	Selección	Estado 1	Estado 0
1	Gestión del problema de paso por 180° (ver figura anexa)	Gestionar	No gestionar
2	Realizar el desplazamiento por el camino más corto (ver	Gestionar	No gestionar
	figura anexa)		

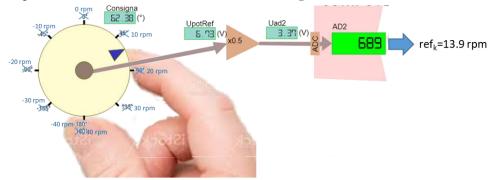
- 3.e) Comprobar el doble problema de control en el paso de 180°:
  - Cuando la referencia se sitúa cerca de 180° y la respuesta es oscilatoria.
  - Cuando la referencia "salta" los 180°, no va por el camino más corto
- 3.f) Solucionar para el paso de 180° (según valor de SW1). Ver figura izquierda siguiente.
- 3.g) Solucionar para el camino más corto (según valor de SW2). Ver figura derecha siguiente.



Sólo es necesario cambiar respecto al programa anterior

- 4. Usar una estructura para RZ (enteros m,n , tablas b,a), usando asignación dinámica de memoria para las tablas b y a.
- 5. Añadir la opción de control de velocidad, siguiendo un esquema similar: nuevo valor para estado\_control=ESTADO\_CONTROL\_VEL;

Realizar pasos análogos al punto 2 pero para este nuevo estado control de velocidad, teniendo en cuenta que el selector manual ahora indica una consigna de velocidad:



ad2=Leer canal AD 2  $\rightarrow$  calc  $u_{ad2}(V) \rightarrow$  calc  $u_{sens2}(V) \rightarrow$  calc vel\_ref (rpm)

- 4.d) Control todo/nada: ojo, se requiere integrador  $\rightarrow$   $u_{mot} = u_{mot \ anterior} \pm 0.05 V$
- 4.e) Control P, debe ser PI  $\rightarrow$   $u_{mot} = u_{mot \text{ anterior}} + Kp * error \text{ (usar Kp=0.01 V/rpm)}$

4.f) Control con R(z) genérica, usando: R(z) = 
$$\frac{U(z)}{E(z)} = \frac{6 - 9.3 z^{-1} + 3.48 z^{-2}}{1 - 0.3 z^{-1} - 0.7 z^{-2} + 0.08 z^{-3}}$$

Comprobar que en todos los casos el efecto del freno o de la masa excéntrica son compensados por el regulador (sólo para velocidades consigna bajas, si es demasiado alta no se puede aplicar tensión suficiente).

$II(a)$ $b + b a^{-1} + b a^{-m}$	Valor	Simulador
$R(z) = \frac{U(z)}{E(z)} = \frac{b_0 + b_1 \cdot z^{-1} + \dots + b_m \cdot z^{-m}}{1 + a_1 \cdot z^{-1} + \dots + a_n \cdot z^{-n}}$	Tm	100 ms
	m	2
	b <sub>0</sub>	6.0 V/rpm
	<b>b</b> <sub>1</sub>	-9.3 V/rpm
$u_k = b_0 \cdot e_k + b_1 \cdot e_{k-1} + \dots + b_m \cdot e_{k-m} - $	b <sub>2</sub>	3.48 V/rpm
	n	3
$-(a_1.u_{k-1}++a_n.u_{k-n})$	a <sub>1</sub>	-0.3
	a <sub>2</sub>	-0.78
	a <sub>3</sub>	0.08